

Eurosprint

Code: 6424. ...

LANGZEIT-ANTIFOULING

- HOHER KUPFERGEHALT
- STARKER BEWUCHSSCHUTZ
- LANGZEITWIRKUNG

BESCHREIBUNG

Eurosprint ist ein Antifouling mit einem hohen Gehalt an Kupferverbindungen, welches sich für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackwasser eignet und sich auch durch gute Abreibfestigkeit auszeichnet. Das Produkt kann für Boote aus Holz, Stahl und GFK, nicht aber für Aluminiumboote verwendet werden und eignet sich für schnelle Motorboote aber auch für Segelboote.

TECHNISCHE DATEN

Filmbildung:	Lösemittelverdunstung
Spezifisches Gewicht:	1,62 ± 0,02 Kg/L
Festkörpervolumen:	45 %
Flammpunkt:	+ 25 °C
Glanzgrad:	seidenglanz
Farbton:	rot, hellblau, schwarz
Gebinde:	0,75 / 2,50 / 5 L

UNTERGRUNDVORBEHANDLUNG

- Neue Boote aus Gelcoat (GFK): mit Detersil entfetten und mit Süßwasser abspülen. Falls noch Trennmittelrückstände vorhanden sind, mit 400er Schleifpapier nass anschleifen bis das Gelcoat mattiert ist. Adherglass oder Adherpox als Grundierung auftragen.
- Neue Boote aus Holz: Mit 80 -120er Schleifpapier anschleifen, von Staub reinigen und Ticoprene Yachting, Ticoprene AL oder Adherpox als Grundierung auftragen.
- Neue Boote aus Stahl: Sandstrahlen bis Sa 2½ oder maschinelles Schleifen bis St 3. Unikote Yachting PRO oder Adherpox als Grundierung auftragen.

Alte Anstriche müssen zuerst mit Druckwasser gewaschen werden. Eventuelle defekte Stellen mit schlecht haftender Farbe oder Blasen müssen mittels Schaben oder Anschleifen ausgebessert werden. Falls die Kompatibilität des alten Antifoulings nicht bekannt ist, sollte man auf jeden Fall eine Grundierung wie Ticoprene Yachting oder Ticoprene AL als Sperrgrund auftragen, oder - falls notwendig - das alte Anstrichsystem komplett entfernen. Immer auf reine und trockene Oberflächen auftragen. Antifoulingschichten, die älter als 3-4 Jahre sind, sollten immer komplett entfernt werden mittels Farbentferner Aquastrip.

VERARBEITUNG

Produkt gründlich aufrühren, bis der Farbton homogen ist. Mit Längspinselstrichen parallel zur Wasserlinie mit gleichmäßiger Schichtdicke auftragen. Vor dem Auftrag des nächsten Anstriches mindesten 12 Stunden warten (bei 20 ° C). Fürs Ruder und den Wasserpas empfiehlt sich ein dritter Anstrich. Das Produkt ist verarbeitungsfertig und muss nicht verdünnt werden. Eventuell kann 5% Verdünner 6470 (Volumenprozent) zugesetzt werden. Das Boot kann schon 24 Stunden nach dem letzten Anstrich zu Wasser gelassen werden, der Antifoulinganstrich kann aber auch bis zu 2 Monaten - ohne Verminderung seiner Wirkung - der Luft ausgesetzt bleiben.

Eurosprint

Code: 6424. ...

LANGZEIT-ANTIFOULING

GEBRAUCHSANWEISUNG

Trockenzeit für belastbarkeit (20°C): 24 stunden
 Topfzeit (20°C): /
 Verarbeitungstemperatur min/max: +5/+35 °C
 Härter: /
 Mischungsverhältnis (volumen): /
 Mischungsverhältnis (gewicht): /
 Verdünner: 6470
 Nass-schichtdicke: 80/100 µ
 Trockenschichtdicke: 40/50 µ
 Theoretische Ergiebigkeit: 11,3 - 9,0 m²/L
 Überarbeitbar min (20°C): 8 stunden
 Überarbeitbar max (20°C): /
 Anzahl der anstriche: 2-3

NOTE

Spritzauftragung	Druckluftspritzen	Airless-spritzen
Düsendurchmesser	1,4/1,7 mm.	0,018/0,021 zoll.
Luftdruck	3,0/3,5 atm.	/
Druckübersetzung	/	30:1

Für diese Verarbeitung müssen die folgenden Sicherheitsvorschriften beachtet werden.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

In geschlossenen Räumen muss ausreichende Durchlüftung während der Verarbeitung und der Trockenzeit vorhanden sein. Das Produkt enthält leicht brennbare Lösemittel, welche mit Luft eine explosive Mischung bilden können, falls diese einer offenen Flamme, Funken oder einer elektrostatischen Ladung ausgesetzt ist. Während der Verarbeitung empfiehlt sich die Verwendung von Arbeitskleidung, Schutzgläsern, Schutzmasken und Handschuhen. Antifoulinganstriche sollten immer nass angeschliffen werden, um toxische Staubentwicklung zu vermeiden.

WICHTIGER HINWEIS: Die in diesem technischen Datenblatt enthaltenen Informationen entsprechen dem neuesten Stand unserer Labortests und unserer praktischen Erfahrung, welche die Qualität des Produktes gewährleisten, falls dieses nach unseren Vorschriften verwendet wird. Die hier enthaltenen Angaben können, auf Grund weiterer technischer Entwicklung, abgeändert werden. Wir lehnen jede Verantwortung für die Verwendungen - die nicht unseren technischen Anweisungen entsprechen - ab, falls diese nicht ausdrücklich vom Technischen Kundendienst der Firma Veneziani genehmigt wurden.
 Diese Ausgabe widerruft und ersetzt alle vorhergehenden.